

ДИЗЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАТОР ТСС АД-10С-230-1РKM11 В КОЖУХЕ

[Карточка товара на сайте tss.ru](#)



Технические характеристики

| Серия | TSS Standart |
|--|---|
| Мощность номинальная, кВт | 10 |
| Мощность номинальная, кВА | 10 |
| Мощность максимальная, кВт | 11 |
| Мощность максимальная, кВА | 11 |
| Коэффициент мощности | 1 |
| Напряжение (В) | 230 |
| Количество фаз | 1 |
| Частота, Гц | 50 |
| Номинальный ток (А) | 55 |
| Объем топливного бака (л) | 42 |
| Расход топлива при 50% мощности л/ч | 1.5 |
| Расход топлива при 75% мощности л/ч | 2.2 |
| Расход топлива при 100% мощности л/ч | 2.8 |
| Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 19.1 |
| Степень автоматизации | 1 (ручной запуск) |
| Система аварийной остановки | да |
| Датчик уровня топлива | да |
| Отключатель АКБ | да |
| Исполнение | ШумозащитныйКожух |
| Глушитель | промышленный |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1800x855x1020 |
| Масса, кг | 578 |
| Гарантия, срок (мес) | 12 |
| Производитель двигателя | TSS Diesel |
| Комплектация | глушитель, топливный бак, АКБ, ЩУ с цифровой панелью, станция заправ. маслом и ОЖ |

Артикул: 015037

Основная мощность: кВт / Резервная мощность: 11 кВт

Напряжение: 230 В

Двигатель: TSS Diesel TDK 14 4L

Генератор: TSS-SA-10 1 ф.

Гарантия: 12 мес.

Однофазный дизельный генератор TTD 11TS ST-2 в кожухе серии TSS Standart серийно производится на мощностях современного производственного комплекса, крайне простой в эксплуатации, разработан для применения как в качестве резервных, так и основных источников электричества, номинальной мощностью 10 кВт (10 кВА) и максимальной мощностью 11 кВт (11 кВА).

ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ СЕРИИ TSS

STANDART РЕКОМЕНДУЕМ ДЛЯ ТАКИХ ОБЪЕКТОВ КАК СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПЛОЩАДКИ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ МВД И МЧС, ДЛЯ МАЛЫХ ТОРГОВЫХ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, КОТТЕДЖНЫХ ПОСЕЛКОВ, ЧАСТНЫХ ДОМОВ, ИЛИ ЛЮБЫХ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ ПЕРЕБОИ В ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИИ СЛУЧАЮТСЯ НЕ ОЧЕНЬ ЧАСТО.

Дизельные генераторные установки TSS Standart выгодно отличаются быстрой окупаемостью, низкой стоимостью, отличным соотношением цена/качество и конечно нетребовательностью к качеству топлива. Они дешевле по стоимости приобретения по сравнению с аналогами.

ДОСТОИНСТВА ДИЗЕЛЬНОГО ГЕНЕРАТОРА TTD С ДВИГАТЕЛЕМ TSS DIESEL

- Моторесурс дизель-генератора составляет 8000 часов до капитального ремонта;
- Высокая ремонтпригодность и простота обслуживания;
- Возможность оборудования системами автозапуска (АВР) или синхронизации;
- Полная адаптация к качеству российского дизельного топлива;
- Проведение тестирования каждой ДГУ под нагрузкой перед отправкой заказчику продолжительностью не менее 2-х часов;
- Низкая стоимость расходных материалов;
- Широкий ассортимент;
- Соответствие российским и международным стандартам;
- Доступность расходных материалов и запчастей в сети дилеров и сервисных центров.

Двигатель TSS Diesel TDK 14 4L

- Серия двигателей TSS Diesel производится на передовых моторостроительных предприятиях Китая, по заказу и эксклюзивно для ГК ТСС;
- максимальная мощность 15,4 кВт;
- 4 цилиндра, рядное расположение цилиндров;
- система охлаждения - жидкостная;
- 1,81 литра - рабочий объем двигателя;
- электростартер;
- рекомендуемый тип моторного масла SAE 15W40/10W30.

Синхронный Генератор TSS-SA-10

- максимальная мощность 10 кВт, однофазный;
- система возбуждения SHUNT;
- КПД 81,8%;
- класс изоляции/степень защиты H/IP21(23).

Система управления дизельным генератором Ttd 11TS ST-2

В качестве базового исполнения, дизель генераторы серии TSS Standart оснащаются контроллерами управления ДГУ производства Smartgen HGM-6120. Основные параметры:

- вывод на экран значений всех ключевых параметров функционирования ДГУ;
- водонепроницаемая лицевая панель;
- защита паролем от несанкционированного изменения настроек;
- мультязычный интерфейс, включая русский.

По желанию заказчика ДГУ этой серии могут оснащаться контроллерами производства SmartGen, ComAp, DeerpSea и других производителей.

Преимущества дизельного генератора Ttd 11TS ST-2 в шумозащитном кожухе

Дизель генераторную установку в шумопоглощающем кожухе можно эксплуатировать как в помещении, так и на улице при температуре окружающей среды от -25°C до +40°C. Кожух обеспечивает необходимую теплоизоляцию и снижает уровень шума на 10-12 дБ. Основные преимущества при эксплуатации:

- для осуществления вентиляции в кожухе имеются стационарные металлические жалюзийные решетки;
- в конструкции предусмотрена собственная система газовыхлопа, которая смонтирована внутри кожуха в специальной камере шумоглушения;
- для проведения технического обслуживания кожух имеет дверцы с удобным замком, запирающимся на ключ, которые обеспечивают доступ к ДГУ без съема кожуха;
- имеет технологические проемы для заправки ДГУ топливом, смазочными материалами;
- кнопка аварийного останова вынесена наружу;
- напротив щита собственных нужд в створке двери имеется окно для визуального контроля за работой оборудования;
- кожух имеет специальный крепежный элемент для подъема ДГУ краном.

ГАРАНТИЯ И СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- На дизель-генераторные установки серии TSS Standart установлен гарантийный срок эксплуатации сроком 1 года с даты поставки, либо наработка 1000 моточасов, в зависимости от того, какое событие наступит раньше.
- Всегда в наличии запасные части и расходные материалы.
- Наличие обширной сети партнерских сервисных центров, представленной в различных регионах России, позволяет быстро и своевременно выполнять сервисное обслуживание дизельного генератора Ttd.

ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ КОДОВОГО НАИМЕНОВАНИЯ МОДЕЛИ

Дизельный генератор ТСС АД-10С-230-1РКМ11 в кожухе (АД10-230 кожух, АД10С-230 в кожухе)



Двигатель

Производитель / Модель / [TSS Diesel TDK 14 4L](#)
Мощность номинальная, кВт 14



Контроллер

Производитель / Модель / [Контроллер SMARTGEN HGM-6120](#)

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Мощность максимальная, кВт | 15.4 |
| Количество цилиндров | 4 |
| Расположение цилиндров | рядное |
| Тактность двигателя | 4 |
| Рабочий объем двигателя (л) | 1.81 |
| Система охлаждения | жидкостная |
| Тип воздушного фильтра | фильтроэлемент |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 |
| Диаметр цилиндра (мм) | 80 |
| Ход поршня (мм) | 90 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 18:1 |
| Регулятор оборотов | механический |
| Пусковое устройство (стартер) | электростартер |
| Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 247 |
| Тип топливного фильтра | одноразовый фильтр |
| Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40/10W30 |
| Тип масляного фильтра | одноразовый фильтр |
| Удельный расход масла (г/кВт*ч) | 2.7 |
| Ёмкость масляной системы (л) | 7 |
| Вентилятор, Ø (мм), тип | осевой |
| Уровень шума (дБ/7м) | 90 |
| Вид топлива | дизельное |
| Масса, кг | 195 |
| Гарантия, срок (мес) | 12 |



Генератор

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| Производитель / Модель | / TSS-SA-10 1 ф. |
| Постоянная мощность (кВт) | 10 |
| Система возбуждения | SHUNT |
| Напряжение (В) | 230 |
| Частота вращения, об/мин | 1500 |
| Частота, Гц | 50 |
| Количество фаз | 1 |
| КПД, % | 81,8 |
| Шаг обмотки | 2/3 |
| Количество опорных подшипников | 1 |
| Класс защиты обмотки | IP21 (IP23) |
| Степень изоляции | H |
| Фактор мощности (cos φ) | 0,8 |
| Точность регулировки напряжения (± %) | 1 |
| Регулятор напряжения | да |
| Масса, кг | 121 |
| Гарантия, срок (мес) | 12 |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 450x430x445 |

| | |
|--|---------------------------------------|
| Язык интерфейса контроллера | Русский |
| Интерфейс RS-232 | нет |
| Интерфейс RS-485 (ModBUS RTU) | опция |
| Интерфейс USB | нет |
| Интерфейс Ethernet | нет |
| Выбор режима измерения | да |
| Степень изоляции | 0,5 Мом (1 KV) |
| Класс защиты | IP55(42) |
| Частота, Гц | 35 - 70 |
| Потребляемая мощность, Вт | 3 |
| Напряжение (В) | 8 - 36 |
| Функция задержки запуска | да |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 3-фаз 4-провод (В) | 15 .. 360 |
| Диап. вх. напр. пер. тока для 1-фаз 2-провод (В) | 15 .. 360 |
| Количество подключаемых датчиков | 15 |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика темп ОЖ | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давл масла | да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двиг | да |
| Звуковой сигнал общей аварии | да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | да |
| Сигнал тревоги - показатель низкого уровня топлива | опция |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - Общая неисправность | да |
| Контроль напряжения АКБ | да |
| Контроль напряжения зарядного генератора | да |
| Индикация силы тока | да |
| Индикация числа оборотов двигателя | да |
| Частотомер | да |
| Счетчик часов наработки | да |
| Индикация давления масла | да |
| Индикация коэффициент мощности (cosφ) | да |
| Индикация напряжения аккумулятора (В) | да |
| Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | да |
| Индикация мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной активной мощности (кВт) | да |
| Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | да |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | да |
| Индикация последовательности чередования фаз | нет |
| Индикация температуры масла | нет |
| Индикация уровня топлива в баке | опция |
| Журнал событий | нет |
| Останов по низкому напряжению | да |
| Комплектация | упаковка, крепёж, паспорт, контроллер |
| Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 209x153x55 |
| Габаритные размеры упаковки (Д;Ш;В; мм) | 235x165x65 |
| Гарантия, срок (мес) | 12 |
| Масса, кг | 0.71 |